



運送会社様向けクラウドサービス

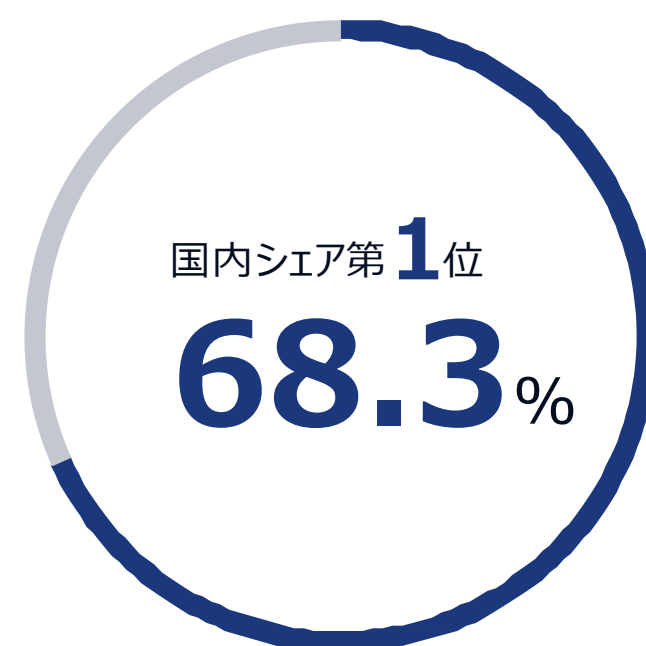
(最新版更新日時) 2021年03月09日





商号	ウイングアーク1st株式会社(WingArc1st.inc)
所在地	【本社】東京都港区六本木三丁目2番1号 六本木グランドタワー 【大阪】大阪府大阪市北区梅田1-8-17 大阪第一生命ビルディング
従業員数	連結 651人 (2020/3月)
創業	2004年3月
事業内容	国産ソフトウェア製品の開発・販売、サービス提供

帳票事業



導入社数
21,479社 ※1

SVF Cloud

SPA

SVF
Super
Visual
Formade

※1. ミック経済研究所「ビッグデータの利・活用探るミドルウェアパッケージソフトの市場」

BI事業



導入社数
7,252社 ※2

Dr. Sum

MOTIONBOARD

MB Cloud
MotionBoard Cloud

※2. 株式会社富士キメラ総研「ソフトウェアビジネス新市場」

- ・ 法改正に向けて求められる **業務改善**（コンプライアンス対応）
- ・ 市場環境悪化で求められる **経営状況の改善**

➡ ドライバーの「働く時間」と「走行距離」を短くしながら、**収益を上げる矛盾**・・・

01

2019年4月から

トラック運転者の有給休暇の取得

02

2023年4月から

時間外割増賃金 **50** % 引上げ

03

2024年4月から

時間外労働時間 **960** 時間／年

2024年3月までの「待ったなしの業務改善」

残り3年しかありません・・・

Q : 業務改善って **何** からやればいいのか？

01 何が **課題** かわからない…

電話・FAX・書類・ホワイトボード・デジタコなど、日常業務で利用するツールがバラバラで、どこに課題があるのかわからない…

02 **デジタル化** は、どうすればいいのか…

ITツールを導入したいけど、何をどうすれば良いのか、開発は大変なのか、新しくシステムを導入するといくらになるんだろう…

A : 今すぐ **業務改善** は困難！

まずは、IKZO で **収益や運営の見える化** から始めませんか？

Q：でも、システムって、覚えるのが大変ですか？

A：大丈夫です。**ワンクリック**で、簡単操作 出来ます！

01 現状把握

現在値の確認

売上高	➡	営業所／顧客別
運行原価／経費	➡	変動費／固定費
利益	➡	粗利／営業利益
労働時間	➡	拘束／稼働時間
稼働率	➡	時間／日数

02 分析

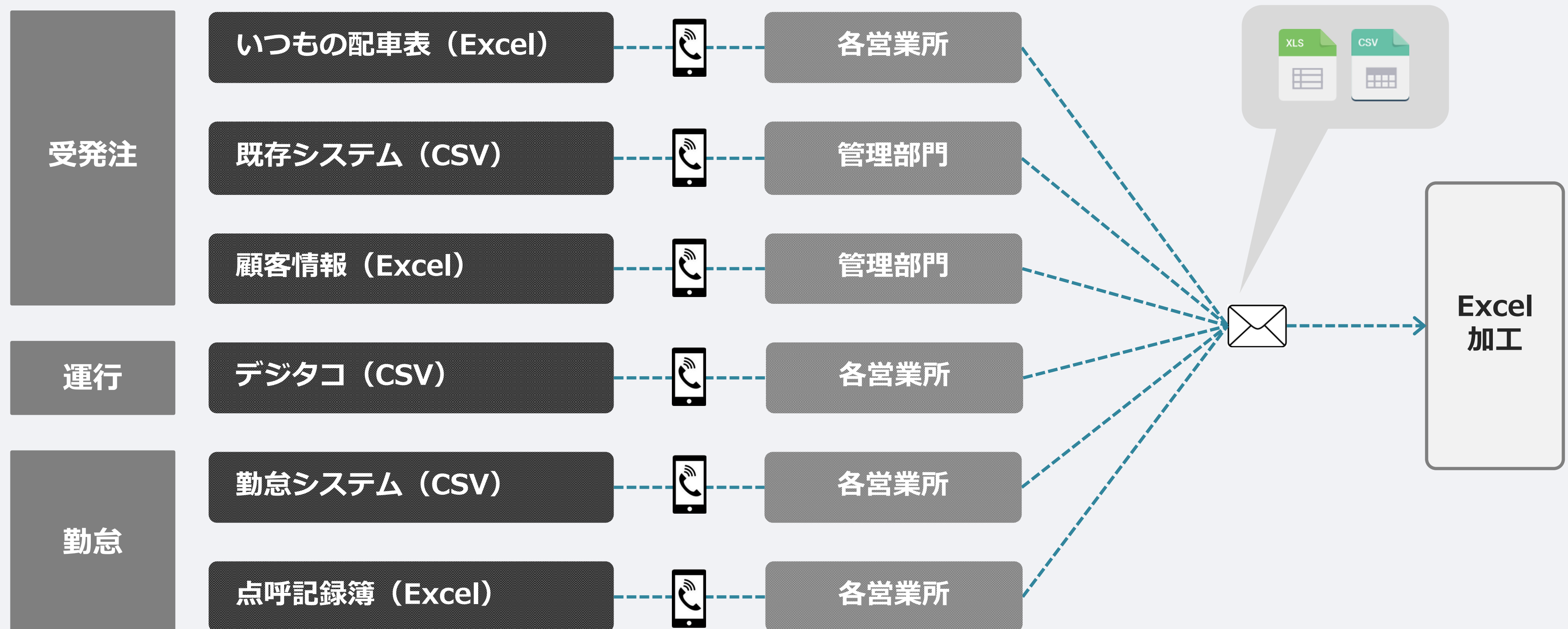
現状の数値に、どこに問題があるのか…

- ・ 画面に可視化して共有
- ・ 日次、月次、年次単位で管理
- ・ 自由にカスタマイズして分析もできる

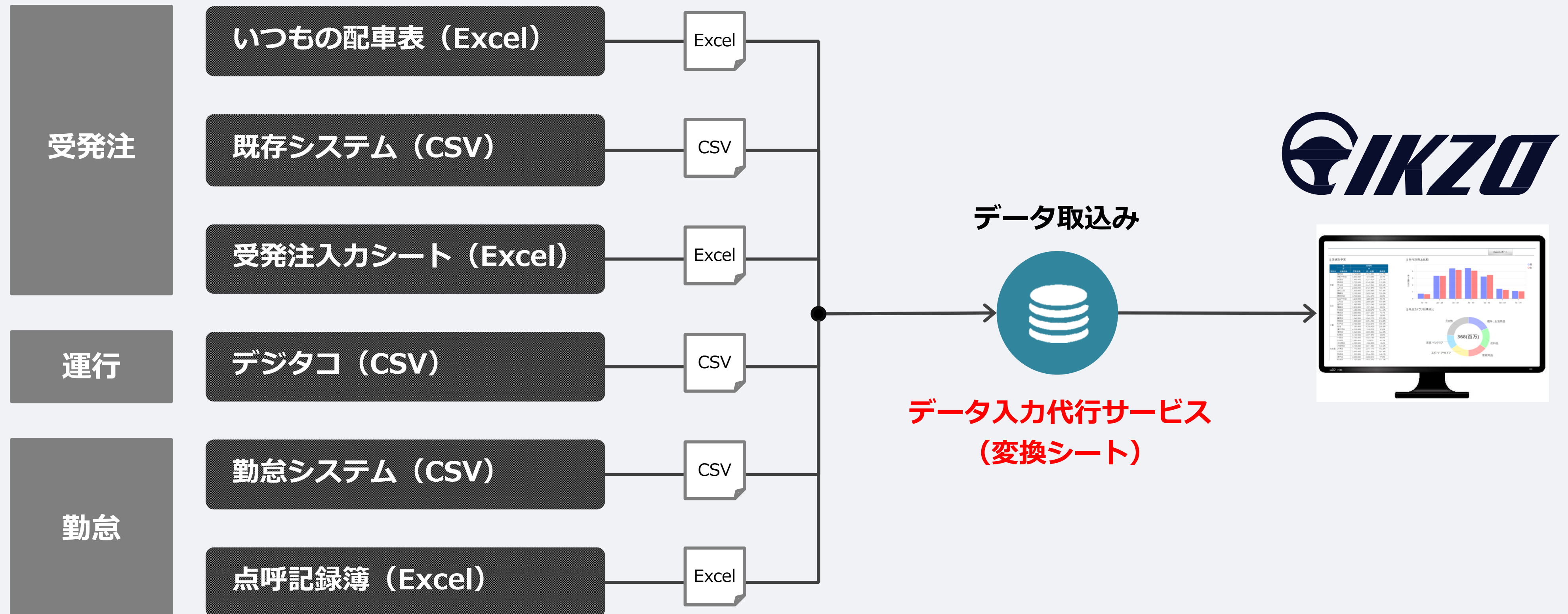
03 業務改善

簡単に収集したデータを基に、
意思決定や企画の立案に役立て改善する

データの入り口 から アナログ作業を続けると 最後まで二度手間、三度手間が発生してしまう…



データの入り口 から データを蓄積 すれば、
収益・運行・ドライバー管理が、簡単にできるようになります。





A . イクゾーとは、運送会社様向けクラウドサービス です！



WingArc

運送の収益構造、ちゃんと見えていますか？

利益とコストの 可視化で収益UP!

無駄を省いてもっと効率化しませんか？

- ☑ 誰がどの案件でどれだけ売り上げてるかわからない…
- ☑ 請求書などをいちいち計算するのが面倒臭い…
- ☑ 社員の長時間勤務など労働環境を改善したい…

IKZO なら
すべて解決!

1

トラックと人の生産性を向上

トラック1台（またはドライバー1人）が、どれだけの原価で、どのくらいの売上や粗利があるのかを可視化し、すぐに現状を把握できます。

2

収益構造や労働環境の改善

取引先・案件毎の収支を可視化することで、最適な配車の割当や（稼働率向上）や、荷主に対する根拠データとして活用できます。

3

ワンクリックで簡単に帳票を作成

請求書や支払明細書を一括で出力可能。煩雑な計算などの手作業が不要になり、時間を大幅に削減します。



③つの IKZO機能をバージョンアップして提供していきます！

現状把握から現在値を確認、すぐに改善へ！



IKZOアナリティクス

現状の数値やコストを誰でも簡単に現状把握ができるソリューション。
数値を見た瞬間に、次のアクションや意思決定に繋げることが可能。



IKZOウェブ

「属人化の配車業務」「手作業の受発注業務」
「帳票類の作成」を効率化するためのソリューション



IKZOモバイル

ドライバーの業務効率化とドライバーとの円滑な
コミュニケーションを実現するソリューション

デジタル配車・オンライン受発注・帳票自動作成

データを蓄積してデジタル化



運送会社に必要な
全業務をサポート

データはたくさん、
画面は **1** つ。
ヒト・モノ・カネが
一目瞭然！



運送会社様が、**自ら**、継続的に、収益構造を変えられる



データを投入するだけ！簡単にあらゆる数値を可視化



ご用意して頂くデータ項目	勘定科目	IKZO入力シート名	日	週	月	年	随時
① 受発注 データ ※配車データです	売上（売掛金）、外注（買掛金） ※積日、降日、積地・降地、品名、車種、車番、乗務員、請求・支払運賃 など	・ 受発注シート	●	●	●	—	●
② 原価 データ	車両リース、減価償却費、割賦、車両保険（自賠責・任意）、自動車税、	・ 車両標準原価設定				●	
	修繕費、車検代、車両点検代、洗車代（車両毎に登録）	・ 車両標準原価設定				●	
③ コスト データ	燃料代、油脂費、尿素（車両毎に登録）	・ 燃料代シート	●		●		
	人件費（ドライバー毎に登録） 修理費（車両毎に登録）	・ その他費用売上シート			●		
	高速代（車両毎・ドライバー毎）	・ 高速代シート	●		●		
④ 勤怠 データ	出勤・退勤の時刻	・ 出退勤シート	●	●	●		
⑤ デジタコ CSVデータ	デジタコの作業データ（出庫・帰庫、走行距離、休憩 など）	・ デジタコのCSV	●	●	●		

様々なデータを見やすく表示、 直感的に運営状況がわかる！

① 実績管理

運営・取引先・ドライバー・トラックの
各実績や現在値の数値がわかる

② KPI（重要業績評価指標）

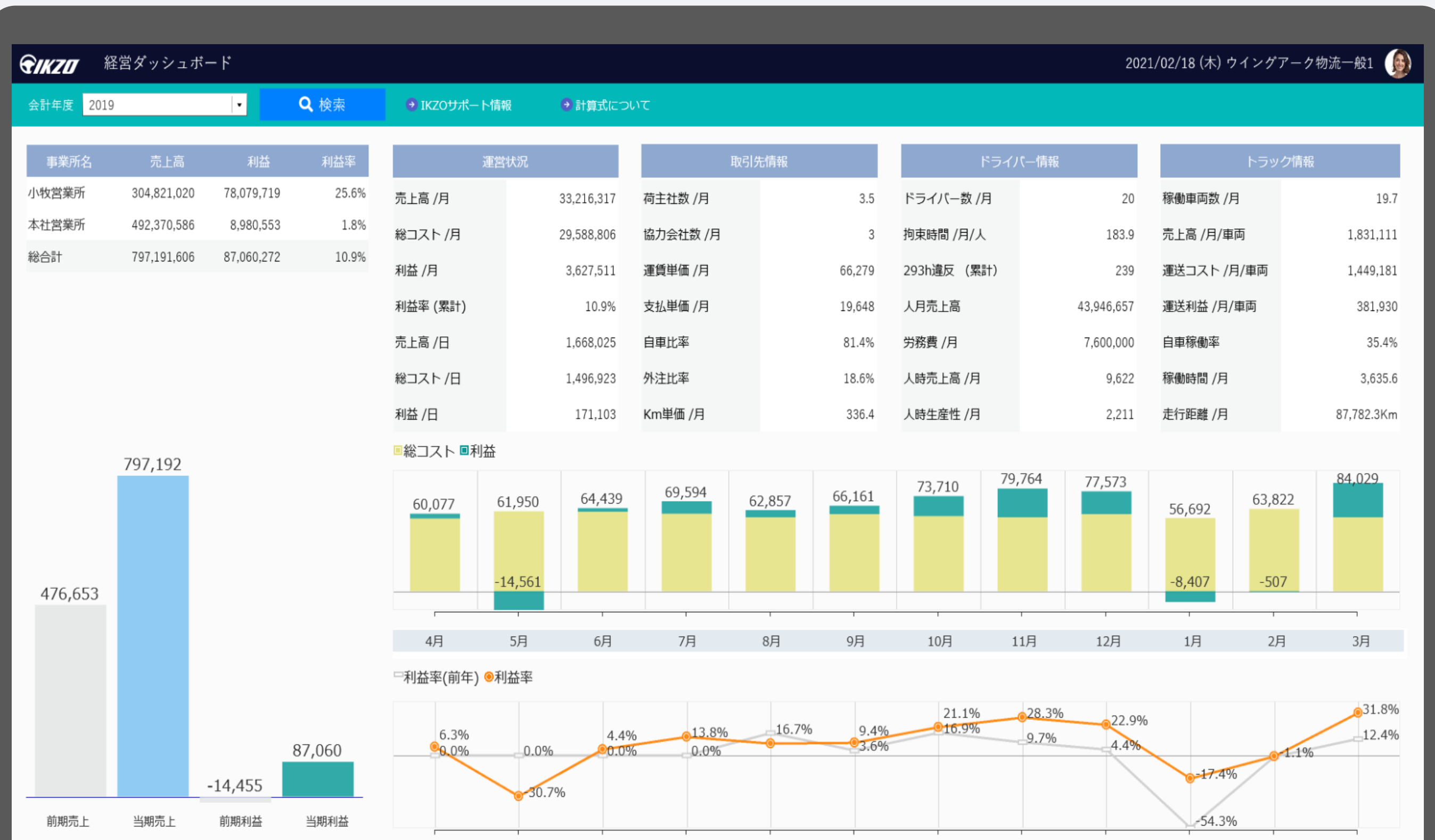
運送会社に必要な重要指標を表示、
人とトラックの生産性や稼働率がわかる

③ 数値をグラフ化

重要指標を俯瞰的に見て比較が可能

④ 本社から営業所が見える

各営業所ごとに切り替えが可能



毎日の配車表を一覧で確認！
属人化の配車業務を、みんなの配車業務へ

① 運行管理

Excelやホワイトボードで作業していたものを可視化、日々の運行比較ができる

- ・手作業だった配車表も自動的に作成
- ・自車、傭車、車番毎に絞込みが可能
- ・毎日の配車台数を表示
- ・傭車管理も可能
- ・請求運賃・支払運賃も表示

② 他営業所の運行が見える

自社便の営業者間連携に活用

③ 運行表を一発でExcel出力

**ドライバーやトラック毎の運行を簡単に
Excel出力が可能、運賃の突き合わせや
会議資料にも活用できる**



取引先毎・案件毎・売上・支払・構成比 の 詳細数値 がわかる

① 売上・支払構成比

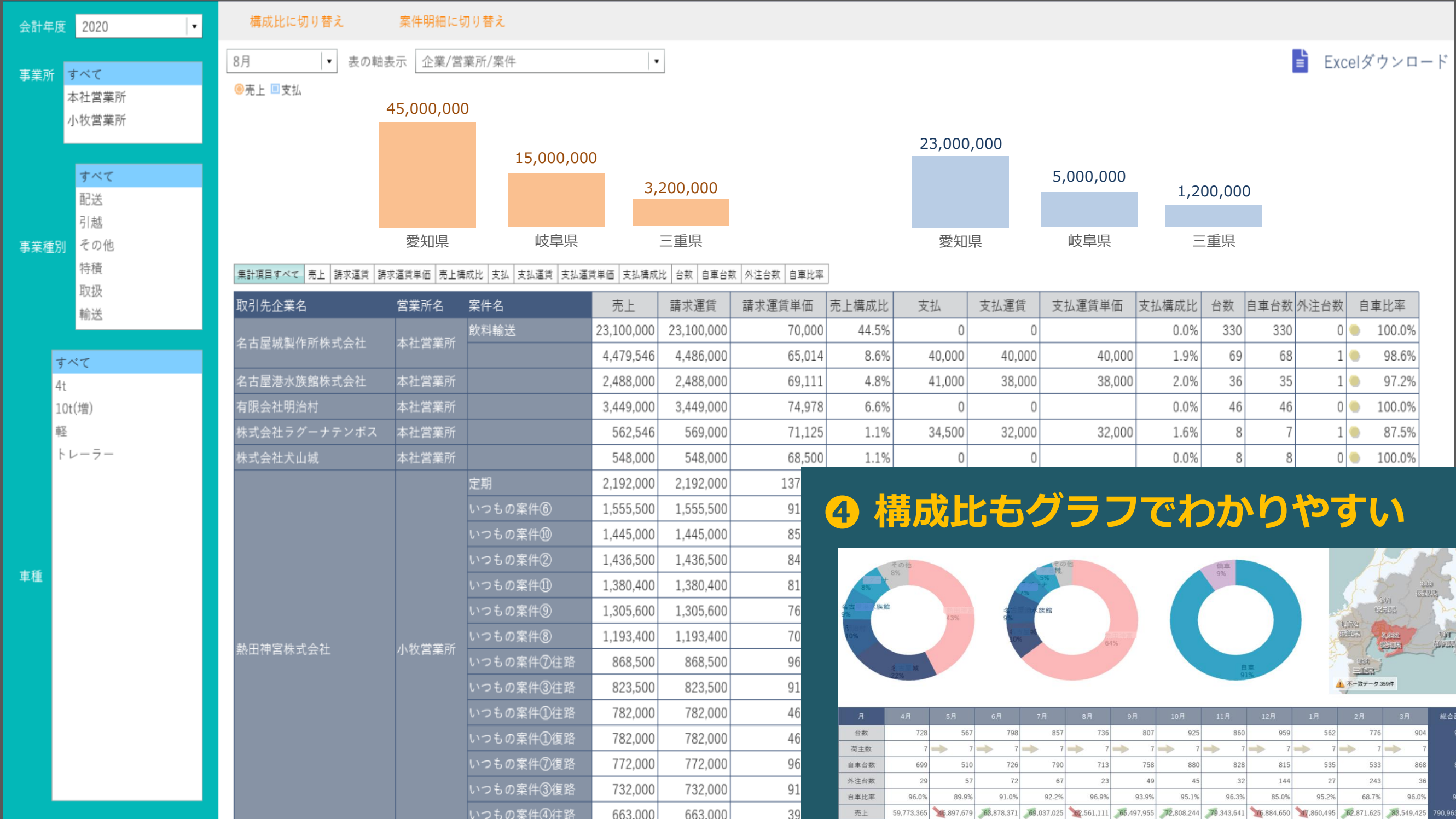
- ・ 荷主や傭車の売上・支払の金額がわかる
- ・ 自車 or 外注費 の可視化
- ・ 売上・支払いのランキング
- ・ 車種別の売上がわかる
- ・ 輸送、配送、取扱の売上がわかる
- ・ 請求運賃、支払運賃の単価がわかる

② 運行数や荷主数がわかる

一欄表で、月別の売上推移を確認できる

③ 案件毎の収支わかる

- ・ 荷主別、案件毎の収支がわかる
- ・ 傭車別、案件毎の収支がわかる
- ・ 複数の実績案件を表示



事業所の 売上・原価・利益 が見える！

① 勘定科目別に分類

運行原価や経費などを分類ごとに分析

② 月次・年次で比較できる

一欄表で、月別・年次の収支を確認できる

③ 1日平均の数値もわかる

稼働日毎の売上・原価・利益を簡単表示

④ ワンクリックで前年比較

昨年実績との比較も簡単に見れる

IKZO

収益性分析

会計年度

2020

事業所コード

すべて

本社営業所

小牧営業所

行項目

☒ 収支区分名

☐ 固定変動分類

☐ トラック協会互換分類

☐ 車両直接費分類

☐ 大分類 (会計)

☐ 中分類 (会計)

☐ 小分類 (会計)

☒ 大分類 (運送)

☐ 小分類 (運送)

☒ 科目

列項目

☒ 会計年度

☐ 半期

☐ 四半期

☒ 月

Excelダウンロード

🔍

高計項目すべて

実績

前年

1日平均

前年比

前年差

仮金額

走行距離

会計年度			2020												総合計
月			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月		
収支区分名	大分類 (運送)	科目	実績	実績	実績	実績	実績	実績	実績	実績	実績	実績	実績	実績	
収入	売上	運賃	76,745,345	77,824,815	96,264,040	91,316,600	52,564,311	0	0	0	0	0	0	394,715,111	
	その他収入	通行料	995,269	1,449,518	1,907,122	1,118,621	283,120	0	0	0	0	0	0	5,753,650	
	合計		77,740,614	79,274,333	98,171,162	92,435,221	52,847,431	0	0	0	0	0	0	400,468,761	
支出	運行費	燃料費	4,627,560	7,095,200	6,244,140	5,227,320	0	0	0	0	0	14,871	0	23,209,091	
		燃料費 (インタンク)	391,440	0	0	0	0	0	0	0	0	13,426	0	404,866	
		軽油引取税	3,077,760	3,594,500	3,541,090	3,035,960	0	0	0	0	0	34,600	0	13,283,910	
		油脂費	320,000	320,000	320,000	320,000	542,460	0	0	0	0	15,145	0	1,837,605	
		尿素水費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,528	0	12,528	
		高速道路通行料	4,074,789	3,949,399	4,565,491	4,546,335	5,591,287	0	0	0	0	0	0	22,727,301	
		フェリー通行料	7,777	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,777	
		給与	15,200,000	15,200,000	15,200,000	15,200,000	13,200,000	0	0	0	0	0	0	74,000,000	
		賞与	0	0	0	0	1,000,000	0	0	0	0	0	0	1,000,000	
	合計	27,699,326	30,159,099	29,870,721	28,329,615	20,333,747	0	0	0	0	90,570	0	136,483,078		
	車両費	車両点検代	980,000	980,000	980,000	980,000	0	0	0	0	0	0	0	0	3,920,000
		一般車両修理代	0	0	0	0	2,701,800	0	0	0	0	0	0	0	2,701,800
		車検整備代	0	0	0	0	5,443,000	0	0	0	0	0	0	0	5,443,000
		洗車代	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,149	0	14,149
		タイヤ・チューブ代	1,057,480	1,057,480	1,057,480	1,057,480	1,835,800	0	0	0	0	0	0	0	6,065,720
車載システム導入費用		120,000	120,000	120,000	120,000	0	0	0	0	0	0	0	0	480,000	
車載システム維持費		109,353	109,353	109,353	109,353	109,353	109,353	109,353	109,353	109,353	109,353	109,353	109,353	1,202,883	
車両リース料		15,209,067	15,209,067	15,209,067	15,209,067	7,009,067	7,009,067	7,009,067	7,009,067	7,009,067	7,009,067	7,009,067	7,009,067	109,899,737	
自賠責保険料		452,377	452,377	452,377	452,377	225,857	225,857	225,857	225,857	225,857	225,857	225,857	225,857	3,390,507	
任意保険料		1,183,000	1,183,000	1,183,000	1,183,000	483,000	483,000	483,000	483,000	483,000	483,000	483,000	483,000	8,113,000	
自動車取得税		210,000	210,000	210,000	210,000	3,403,000	0	0	0	0	0	0	0	4,243,000	
自動車重量税		166,640	166,640	166,640	166,640	2,015,000	0	0	0	0	0	0	0	2,681,560	
自動車税		240,000	240,000	240,000	240,000	2,652,000	0	0	0	0	0	0	0	3,612,000	
合計		19,727,917	19,727,917	19,727,917	19,727,917	25,877,877	7,827,277	7,827,277	7,827,277	7,827,277	7,827,277	7,841,426	7,827,277	151,767,356	
その他費用		支払運賃	4,846,000	9,918,000	12,404,000	10,836,000	2,010,500	0	0	0	0	0	0	0	40,014,500
		通行料	414,168	890,859	1,095,142	1,008,042	184,569	0	0	0	0	0	0	0	3,592,780
	その他費用	600,000	600,000	600,000	600,000	0	0	0	0	0	0	0	0	2,400,000	
	合計	5,860,168	11,408,859	14,099,142	12,444,042	2,195,069	0	0	0	0	0	0	0	46,007,280	
一般管理費	施設利用料	0	0	0	0	1,400,000	0	0	0	0	0	0	0	1,400,000	
	給与	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	0	0	0	0	0	0	0	0	12,000,000	
	雑給	0	0	0	0	1,980,000	0	0	0	0	0	0	0	1,980,000	
	退職金	0	0	0	0	340,000	0	0	0	0	0	0	0	340,000	
	合計	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,720,000	0	0	0	0	0	0	0	15,720,000	
合計														349,977,714	
利益	利益	利益	21,453,203	14,978,458	31,473,382	28,933,647	720,738	-7,827,277	-7,827,277	-7,827,277	-7,827,277	-7,931,996	-7,827,277	50,491,047	

トラック1台毎の 売上・原価・利益が見える！

① 標準原価設定
過去の台当り運行原価を設定することで
日々の原価管理が可能になります

② 日次・月次・年次単位
一欄表で、日・月・年の収支を確認できる

③ データをランキング表示
車両別に収支ランキングの表示が可能

④ 赤字はアラート表示
赤字が発生するとアラートで表示される

IKZO 車両別収支 (一覧)

2020/08/29 (土) ウイングアーク物流一般

会計年度 2020

事業所 すべて
本社営業所
小牧営業所

収支を表示 (合計)

収支を表示 (稼働日平均)

詳細なコストを表示

車両詳細画面を表示

ダウンロード

会計年度		2020														
車種	車番	4月							5月							6月
		売上	コスト (配賦含)	利益	利益率	原価率	原価差異	前年売上	売上	コスト (配賦含)	利益	利益率	原価率	原価差異	前年売上	売上
10t(増)	名古屋-100-あ-0011	1,140,000	1,052,420	87,580	7.7%	92.3%	1,052,420	77,000	811,000	1,089,458	-278,458	-34.3%	134.3%	1,089,458	385,000	1,456,000
	名古屋-100-あ-0021	1,552,000	1,042,730	509,270	32.8%	67.2%	1,042,730	1,456,000	1,327,000	1,112,916	214,084	16.1%	83.9%	1,112,916	989,000	1,654,000
	名古屋-100-あ-0031	1,467,000	1,032,639	434,361	29.6%	70.4%	1,032,639	1,457,000	1,260,000	1,059,668	200,332	15.9%	84.1%	1,059,668	788,000	1,510,000
	名古屋-100-い-0012	1,208,000	966,434	241,566	20.0%	80.0%	966,434	76,000	993,000	1,003,482	-10,482	-1.1%	101.1%	1,003,482	380,000	1,518,000
	名古屋-100-い-0020	1,539,000	975,651	563,349	36.6%	63.4%	975,651	1,441,273	1,316,000	1,047,482	268,518	20.4%	79.6%	1,047,482	922,274	1,638,000
	名古屋-100-い-0022	876,000	1,032,651	-156,651	-17.9%	117.9%	1,032,651	1,458,000	803,000	1,225,260	-422,260	-52.6%	152.6%	1,225,260	1,106,000	858,000
	名古屋-100-い-0030	1,454,000	1,077,107	376,893	25.9%	74.1%	1,077,107	1,455,000	1,249,000	1,088,558	160,442	12.8%	87.2%	1,088,558	779,000	1,494,000
	名古屋-100-い-0032	1,480,000	1,078,218	401,782	27.1%	72.9%	1,078,218	1,464,000	1,271,000	1,155,694	115,306	9.1%	90.9%	1,155,694	817,000	1,526,000
	名古屋-100-い-0040	1,888,000	1,020,317	867,683	46.0%	54.0%	1,020,317	1,314,000	1,663,000	1,022,702	640,298	38.5%	61.5%	1,022,702	441,000	2,110,000
	名古屋-100-う-0013	1,217,000	996,653	220,347	18.1%	81.9%	996,653	77,000	1,154,000	1,033,693	120,307	10.4%	89.6%	1,033,693	385,000	1,610,000
	名古屋-100-う-0023	1,402,000	1,022,750	379,250	27.1%	72.9%	1,022,750	1,444,000	1,205,000	1,114,182	90,818	7.5%	92.5%	1,114,182	1,035,000	1,430,000
	名古屋-100-う-0033	1,493,000	1,120,651	372,349	24.9%	75.1%	1,120,651	1,465,000	1,282,000	1,113,695	168,305	13.1%	86.9%	1,113,695	1,114,000	1,542,000
	名古屋-100-え-0014	642,000	1,021,460	-379,460	-59.1%	159.1%	1,021,460	78,000	803,000	1,048,583	-245,583	-30.6%	130.6%	1,048,583	390,000	906,000
	名古屋-100-え-0024	1,571,000	1,088,217	482,783	30.7%	69.3%	1,088,217	1,458,000	1,348,000	1,169,680	178,320	13.2%	86.8%	1,169,680	1,104,000	1,638,000
	名古屋-100-え-0034	1,506,000	1,051,651	454,349	30.2%	69.8%	1,051,651	1,430,000	1,293,000	1,052,996	240,004	18.6%	81.4%	1,052,996	975,000	1,558,000
	名古屋-100-え-0041	0	325,714	0	0.0%	0.0%	325,714	0	0	325,714	0	0.0%	0.0%	325,714	0	0
	名古屋-100-か-0015	1,497,647	1,010,436	487,211	32.5%	67.5%	1,010,436	79,000	1,281,009	1,089,346	191,663	15.0%	85.0%	1,089,346	395,000	1,587,000
	名古屋-100-か-0025	1,389,000	1,051,520	337,480	24.3%	75.7%	1,051,520	1,445,000	1,194,000	990,693	203,307	17.0%	83.0%	990,693	734,000	1,414,000
	名古屋-100-か-0035	1,435,098	1,018,651	416,447	29.0%	71.0%	1,018,651	1,448,000	1,233,006	1,203,697	29,309	2.4%	97.6%	1,203,697	1,048,000	1,470,000
	名古屋-100-か-0045	0	325,714	0	0.0%	0.0%	325,714	0	0	325,714	0	0.0%	0.0%	325,714	0	0
	名古屋-100-き-0016	1,448,000	1,075,877	372,123	25.7%	74.3%	1,075,877	1,382,000	1,239,000	1,068,470	170,530	13.8%	86.2%	1,068,470	413,000	1,526,000
	名古屋-100-き-0026	1,402,000	1,022,622	379,378	27.1%	72.9%	1,022,622	1,447,000	1,205,000	1,079,693	125,307	10.4%	89.6%	1,079,693	743,000	1,430,000
	名古屋-100-き-0036	1,532,000	953,651	578,349	37.8%	62.2%	953,651	1,463,000	1,315,000	996,328	318,672	24.2%	75.8%	996,328	1,109,000	1,590,000
	名古屋-100-く-0017	1,461,000	1,188,219	272,781	18.7%	81.3%	1,188,219	1,383,000	1,250,000	1,089,458	160,542	12.8%	87.2%	1,089,458	418,000	1,542,000
	名古屋-100-く-0027	1,415,000	1,121,301	293,699	20.8%	79.2%	1,121,301	1,449,000	1,216,000	1,069,693	146,307	12.0%	88.0%	1,069,693	752,000	1,446,000
	名古屋-100-く-0037	1,545,000	1,031,428	513,572	33.2%	66.8%	1,031,428	1,463,000	1,326,000	1,068,479	257,521	19.4%	80.6%	1,068,479	1,110,000	1,606,000
	名古屋-100-く-0042	0	325,714	0	0.0%	0.0%	325,714	0	0	325,714	0	0.0%	0.0%	325,714	0	0
	名古屋-100-け-0018	1,513,000	1,077,132	435,868	28.8%	71.2%	1,077,132	1,438,364	1,294,000	1,089,456	204,544	15.8%	84.2%	1,089,456	636,820	1,606,000

ドライバー**毎**の 拘束時間・運行時間・売上高 を 表示

① ドライバー毎の実績管理

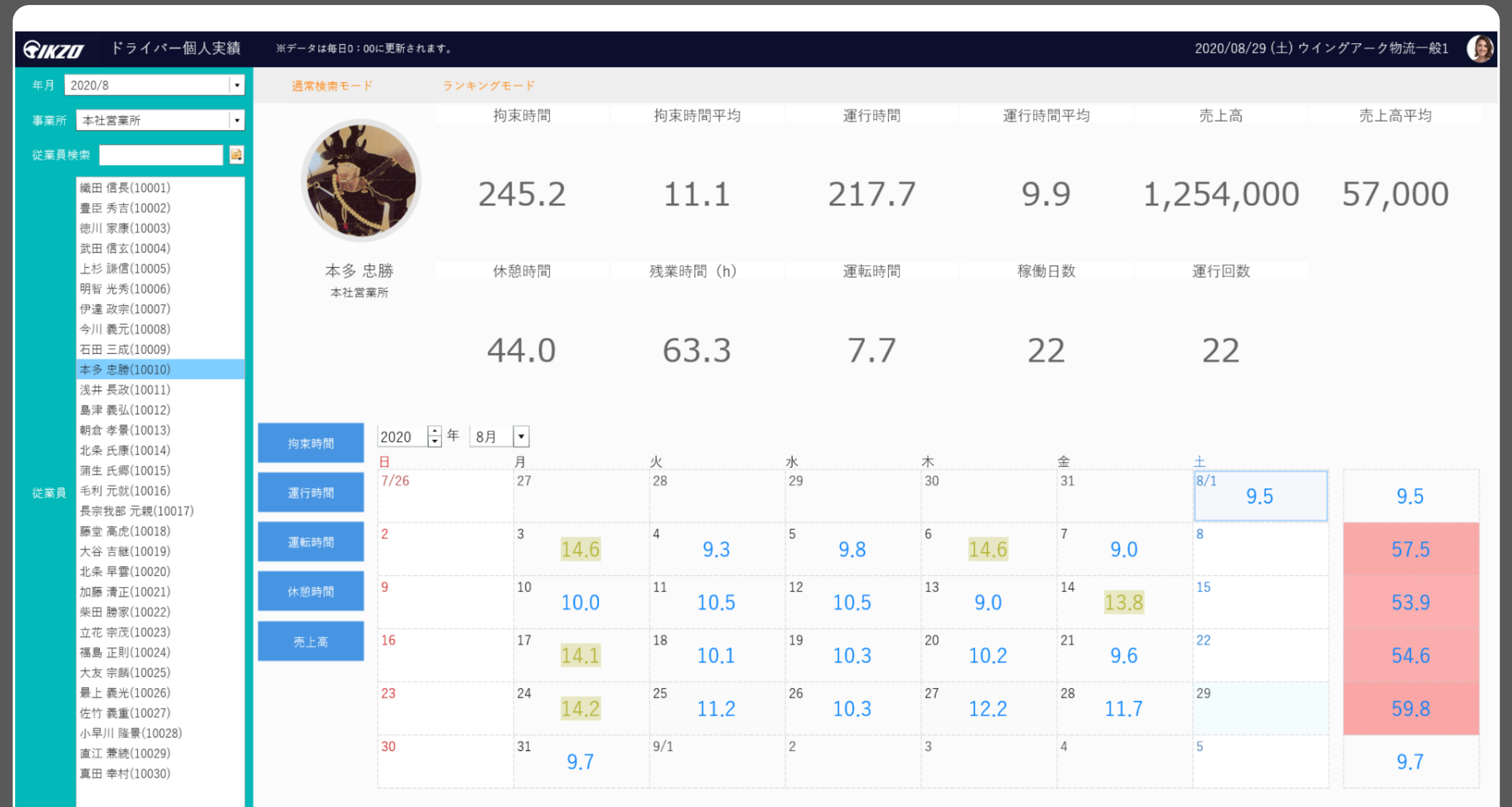
- ・拘束時間 = 出退勤データ
- ・運行時間 = デジタコの出庫・帰庫
- ・売上高 = 受注データ

② カレンダーで可視化

拘束時間、運行時間、運転時間、休憩時間
売上高を選択してカレンダーに表示

③ ワンクリックで検索

ドライバーをワンクリックで検索できる



各ドライバーの 改善基準違反回数 を 項目毎に集計し表示

① 改善基準の管理に特化
ドライバーの違反回数を累計で把握

- ② 改善基準別に集計
- ・ 拘束時間（月・日・293h・320h・13h・16h）
 - ・ 運転時間（日・週44h・運行9h）
 - ・ 連続運転（日・連続運転4h）

③ ワンクリックで検索
ドライバーをワンクリックで検索できる

④ 違反が発生した日付を表示
どこの運行で違反が発生したかわかる

IKZO

改善基準チェック（個人）

※データは毎日0：00に更新されます。

2020/08/30（土）ウイングアーク物流一般1

集計基準 拘束時間基準（出勤退勤）

年月 2020/8 から 2020/8

事業所 本社営業所

従業員検索

織田 信長(10001)
豊臣 秀吉(10002)
徳川 家康(10003)
武田 信玄(10004)
上杉 謙信(10005)
明智 光秀(10006)
伊達 政宗(10007)
今川 義元(10008)
石田 三成(10009)
本多 忠勝(10010)
浅井 長政(10011)
島津 義弘(10012)
朝倉 孝景(10013)
北条 氏康(10014)
蒲生 氏郷(10015)
毛利 元就(10016)
長宗我部 元親(10017)
藤堂 高虎(10018)
大谷 吉継(10019)
北条 早雲(10020)
加藤 清正(10021)
柴田 勝家(10022)
立花 宗茂(10023)
福島 正則(10024)
大友 宗麟(10025)
最上 義光(10026)
佐竹 義重(10027)
小早川 隆景(10028)
直江 兼続(10029)

徳川 家康
本社営業所

合計（拘束時間基準）

拘束293時間/月

0

拘束320時間/月

0

拘束13時間/日超過

6

拘束16時間/日超過

0

33

運転44時間/週超過

2

運転9時間/日超過

15

連続運転4時間超過

0

集計項目すべて

拘束293時間/月

拘束320時間/月

拘束13時間/日超過

拘束16時間/日超過

運転44時間/週超過

運転9時間/日超過

連続運転4時間超過

出勤日	曜日	拘束13時間/日超過	運転44時間/週超過	運転9時間/日超過
2020/08/03	月	0	0	1
2020/08/04	火	1	0	1
2020/08/05	水	1	0	1
2020/08/06	木	0	0	1
2020/08/07	金	1	1	1
2020/08/12	水	0	0	1
2020/08/13	木	0	0	1
2020/08/14	金	0	0	1
2020/08/17	月	1	0	0
2020/08/18	火	1	0	1
2020/08/19	水	1	0	1
2020/08/21	金	0	0	1
2020/08/25	火	0	0	1
2020/08/26	水	0	0	1
2020/08/27	木	0	0	1
2020/08/28	金	0	1	1
総合計		6	2	15

デジタコの作業データを **地図** に表示！ イメージしやすいレイアウトで運行を見える化

① 取引先の位置を地図に表示

取引先の住所データを地図に反映。エリアで捉えることにより営業面・ルート組みに活用できる

② 運行作業データを地図に表示

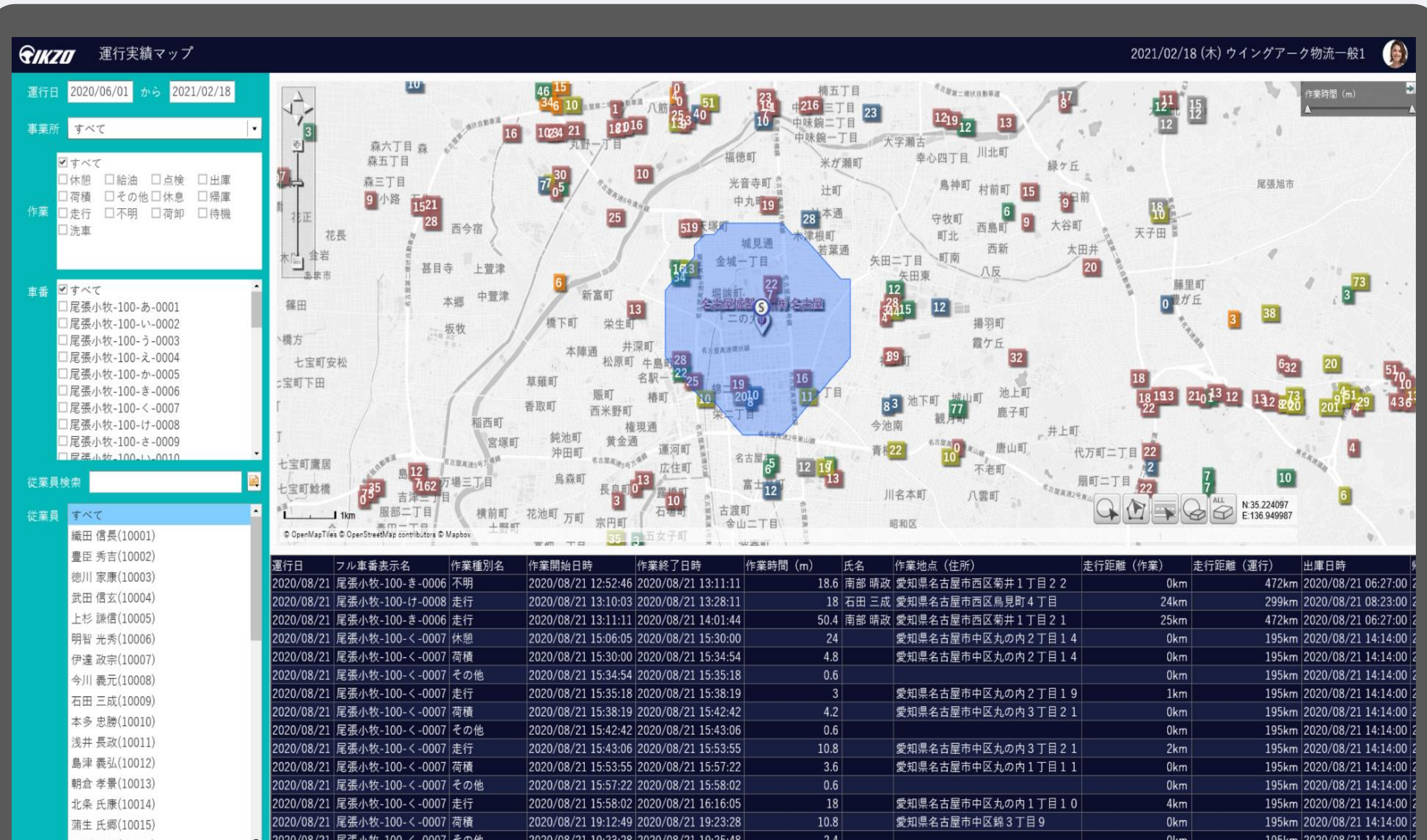
デジタコデータと地図を組み合わせることで、実績をイメージしやすく確認できる

③ 作業データの明細分析

休憩や待機時間が位置情報に表示（どの取引先で何時間待機したかを分析できる）

④ 作業データ別検索

作業別（出庫・走行・休憩・待機）に絞込み、知りたい情報のみを表示



毎日の稼働・労務状況を 直観的に把握！

① 運行・労務管理

上 = 運行管理、下 = 労務管理

② 各データを統合し表示（開発中）

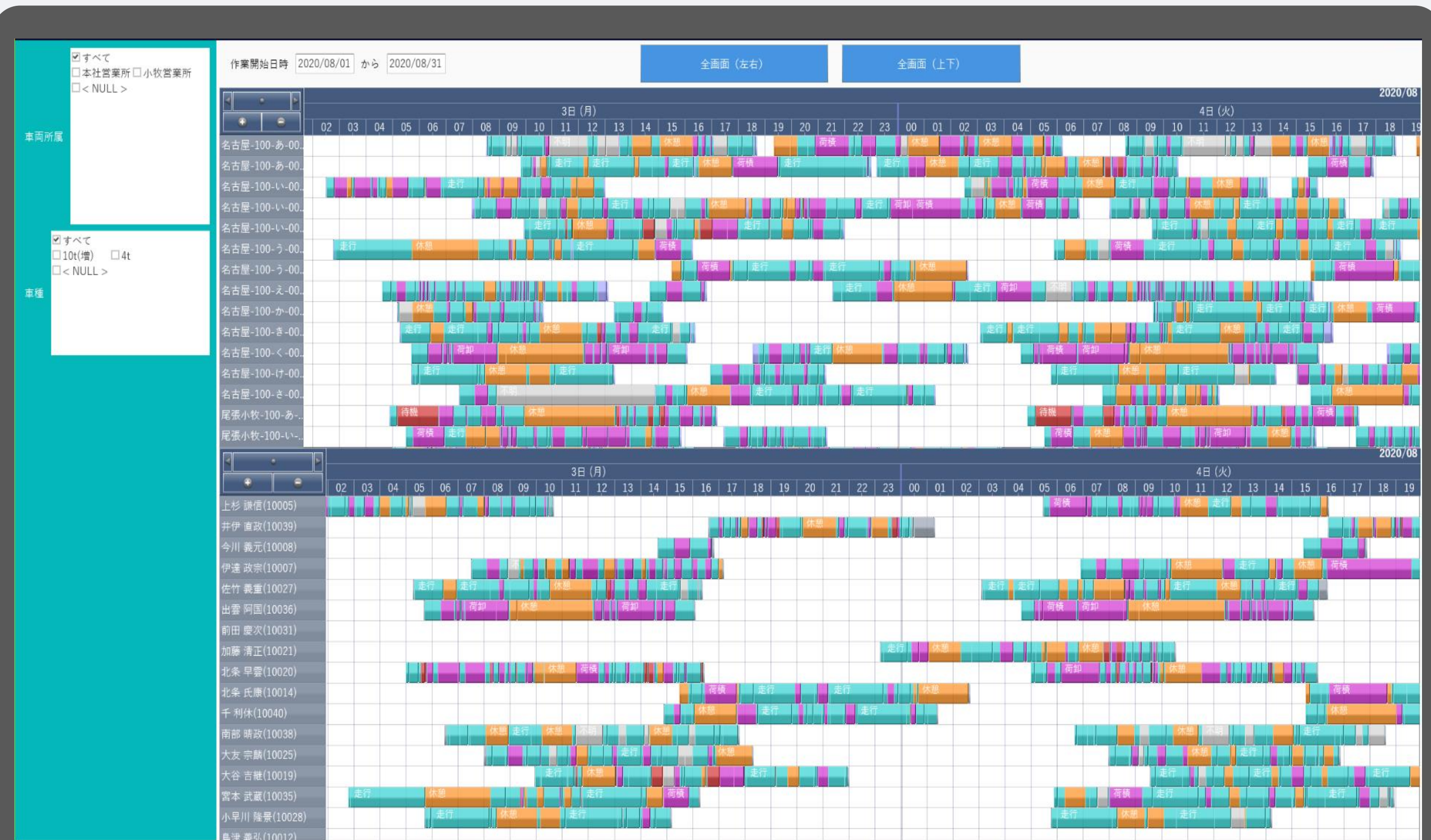
勤怠・デジタコ・アルコールチェックなどのシステムの記録を統合し表示

③ 稼働率管理

- ・稼働/非稼働が、ひと目でわかる
- ・非稼働時間の把握 ➡ 配車効率向上

④ 見やすさ

- ・作業データをガントチャートで表示
- ・車番、乗務員毎に表示
- ・スクロール機能で1画面で見える



配車業務に特化した IKZO Web

2021年 夏頃から順次リリース予定！

IKZO Webは、IKZOアナリティクスと連動して、簡単に分析できる

① 使いやすさ

- ・定期荷を一括登録（台数口登録）
- ・スポット対応も可能
- ・自社便割当、傭車割当ができる
- ・ドラッグ&ドロップで配車割当
- ・案件の過去履歴を検索登録
- ・配車時に乗務員の拘束時間を表示
- ・未配車やダブル配車チェック機能

② 営業所間連携も可能

- ・貨物とトラックを相互で共有し連携
- ・案件情報と車番連絡も簡単送信

③ 帳票を自動的に作成

- ・運送指示書を簡単に出力
- ・請求書、支払明細書を簡単に出力
- ・相殺通知書を簡単に出力

IKZO Webの配車編集モードのスクリーンショット。画面には、1月20日から1月27日の日程表が表示されており、各日付の下に車両番号と会社名が割り当てられています。左側のメニューには、お知らせ、オーダー管理、車番連絡の管理、配車、スケジュール、受注請求管理、発注請求管理、書類管理ツール、データ分析ツール、お問い合わせ、コーポレート設定、お気に入り設定、詳細な設定があります。右側のボタンには、編集を確定、ヘルプがあります。下部には、定期便、スポット便のチェックボックスと、一括アサイン、一括アサイン解除のボタンがあります。

The data Empowerment Company

データに価値を、企業にイノベーションを。