

システック取り扱いAI搭載ドライブレコーダー nauto & ロジどら

2019年3月より取り扱い開始



2021年11月より販売開始

ロジこんぱすと連動

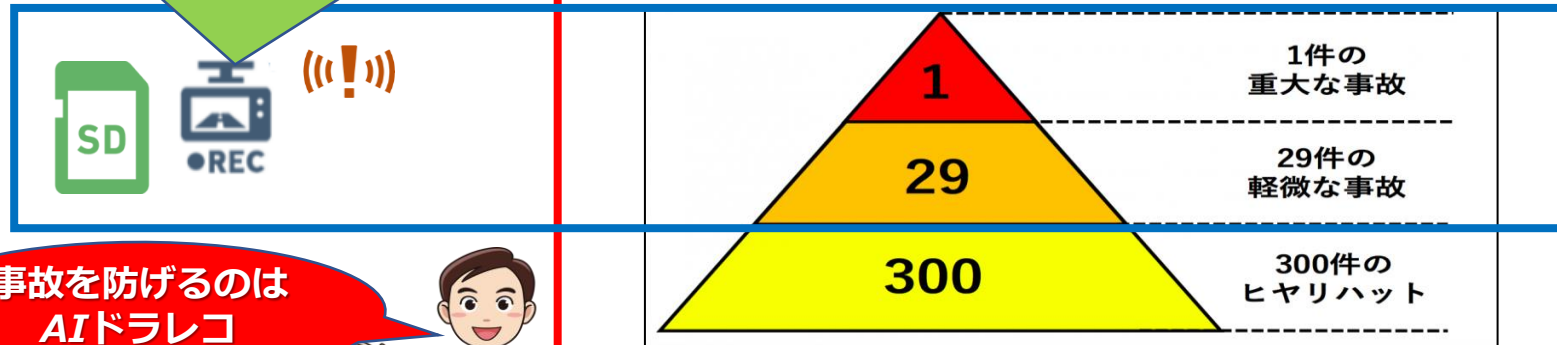
The image shows a Logiconpas tablet device on the left, displaying a management interface with various data points and charts. To its right is a black dash cam mounted on a bracket. A large white 'X' is placed between the two devices, indicating their integration.

運行記録計と合わせて
総合的一元管理

※新型運行記録計との連動も実施

SDカード型も通信型も基本的には事故発生後の確認でしかない

事故に繋がる動作自体を確認するのがAIドラレコ



事故を防げるのは
AIドラレコ



AI画像解析自体は古くからございます。画像処理などPC上で3倍速再生し画像からスマホ検出等を行ってございましたが、それだと1日数台分しか解析できません。リアルタイムに同時に複数の映像解析をする必要があり、CPU+ソフトウェア技術だけでは処理が追い付かない状況になっております。また、車載器側にAIを搭載する必要がありますので、高額な投資となってしまいます。

※他のAIドラレコ（Nauto、他ドラレコ連動デジタコ等）が該当します。

近年研究開発が進み、自動運転は膨大な画像解析を可能とするAI分析機能搭載が必須となりました。

（ソフト処理からASIC化へ）

このASICを採用することで 安価なAIドラレコが作れるようになりました。

その為、弊社ではハードウェアADAS処理用チップを採用、本機上での高処理化と低価格化を実現しております。

【3年利用時の費用概算】

- ・ < 一般ユーザー > ￥120,000/台 ～ ￥150,000/台
- ・ < こんぱすユーザー > ￥ 71,280/台（こんぱすとのセット販売：￥36,000/台）

※ハードウェア画像処理高速化の過程で 未だ処理能力の制限はありますが、ASIC化により主要機能はしっかりサポートされております。



先進運転支援システム（ADAS）搭載 AIドラレコ！！！！

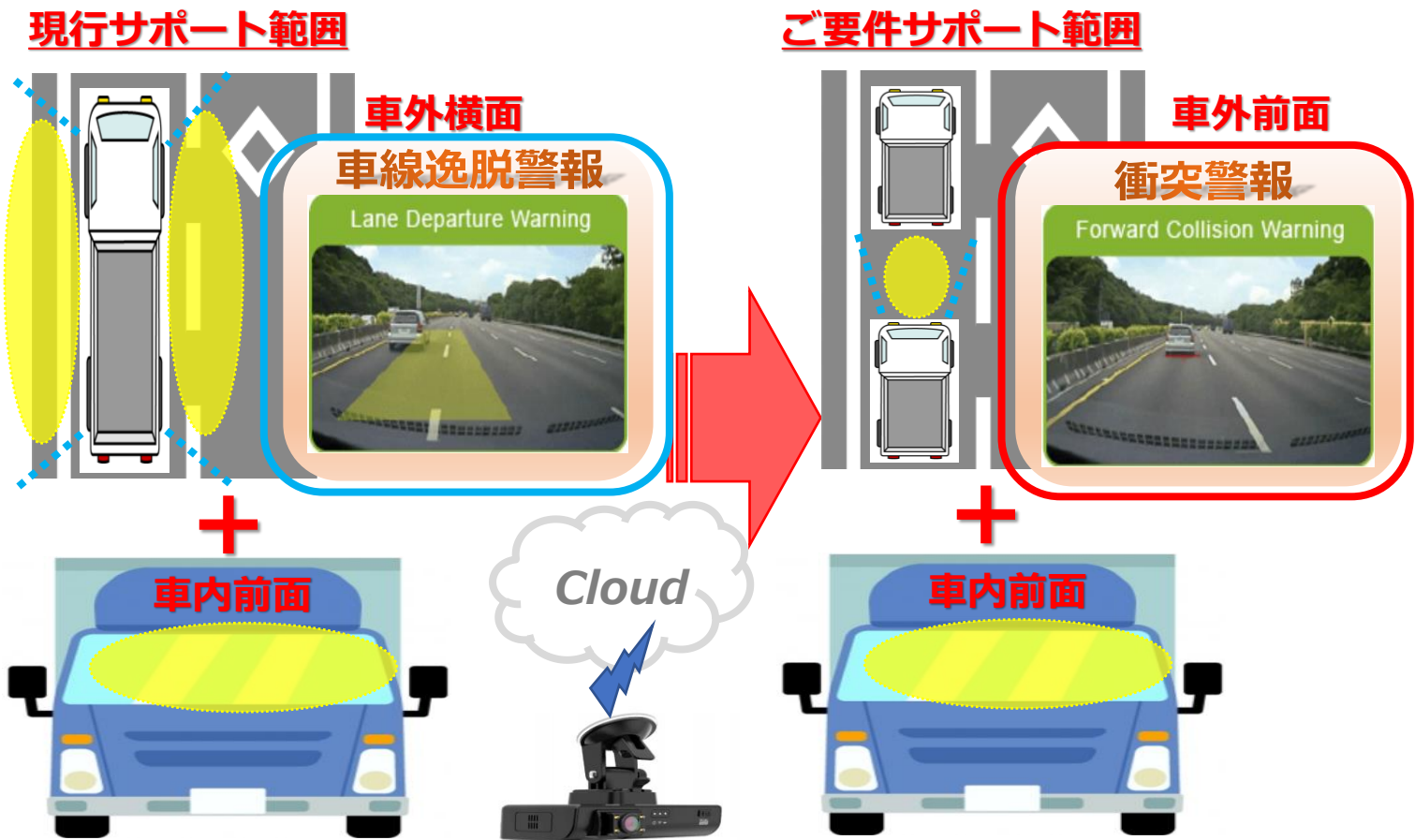
※ADASとは、ドライバーの安全・快適を実現するために自動車自身が周囲の情報を把握し、ドライバーに的確に表示・警告を行ったり、ドライバーに代わって自動車を制御するなどの運転を支援する機能の総称です。
※ADAS（先進運転支援システム）とは、AD（自動運転）の大きな概念の一部です。

ハードウェアサポート機能一覧

車外動体検知	車内動体検知 （前方機能）	イベント検知
車線逸脱警報	スマホ所持	急加速
衝突警報 （前方機能）	ながら運転	急ハンドル
	脇見	急停車
	居眠り運転	衝突検知
	喫煙	

🏠 本機ハードウェアリソースの制限により、車外動体検知を1種のみ選択する必要があります。
『車線逸脱警告』を選定、採用。
○ 採用 ：『車線逸脱警報』
× 不採用：『衝突警報』

但し、ご要件内容によりましては、『車線逸脱警報』を止め、『衝突警報』を選定、採用を検討可能です。



外部機器連動メリット ～ AIドラレコで見る事故動画像（Ⅰ） ～



これらの動画像は実際に当社がAIドラレコを導入したユーザー様で発生した事故映像になります。

（重傷者は0人です）

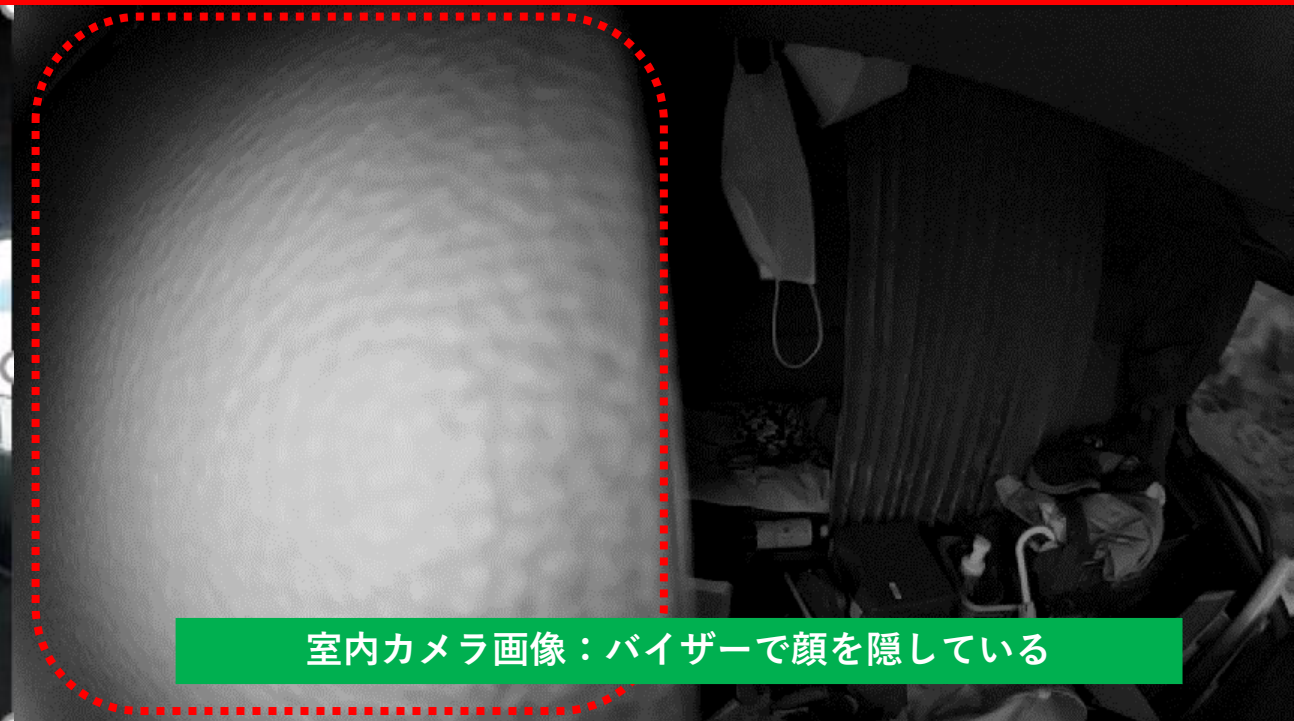
この事故の場合は先方が車両でしたが、歩行者であったら確実に死亡事故になります。

当然ですが、この映像を確認するまでは、自社運転手がスマホながら運転をしているとは思ってもしなかった状況です。





前方カメラ画像：左の側壁に接触



室内カメラ画像：バイザーで顔を隠している

AIドラレコを利用していると、毎日なんらかの検出があるので、ドライバーが故意に室内カメラを隠していることは直ぐに管理者は気が付ける状況です。

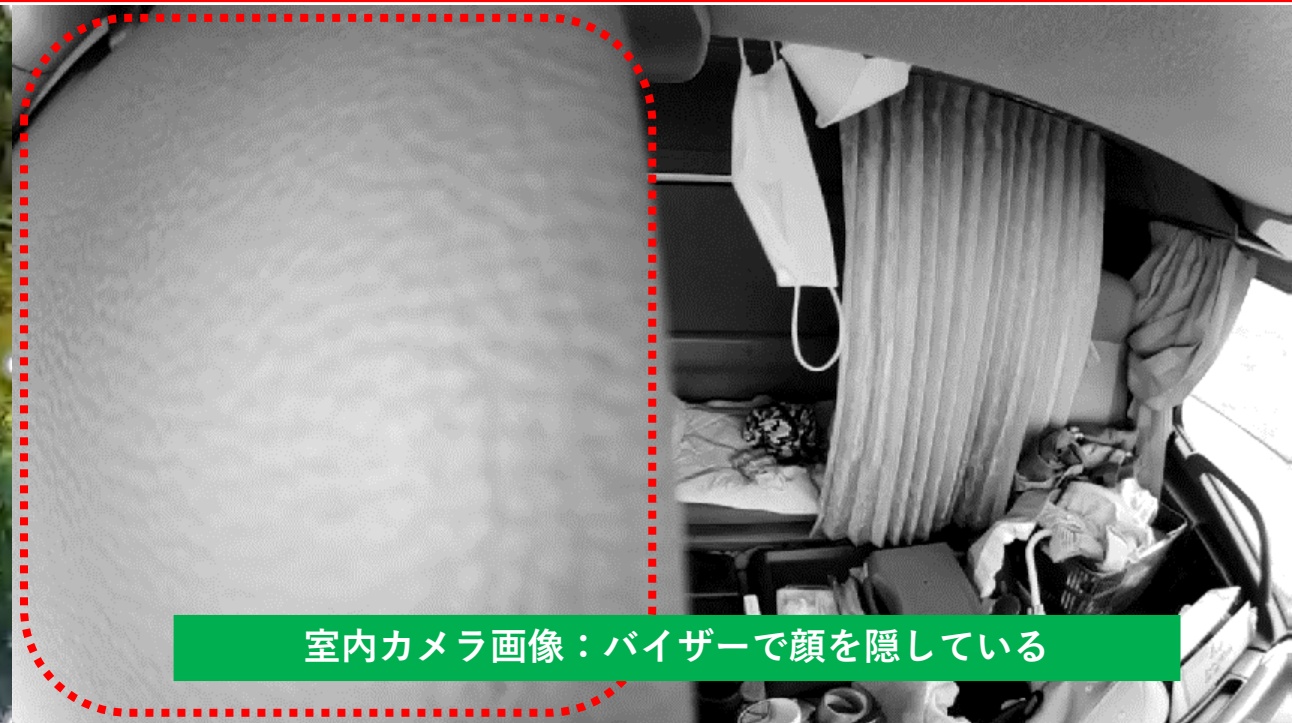
今回の事故は居眠りだと思われるため、室内カメラが動作していれば、事故前に通知を受け、管理者から従業員に電話等を行い、休憩取得を促すことが出来たかもしれません。

また、取得映像はnautoの為、前方は急接近や煽り運転モードになっております。

事故前後映像しかありませんが、AIが**車線逸脱**であれば、同様に事故を未然に防げたかもしれません。



前方カメラ画像：反対車線を走行中のトラックと正面衝突！



室内カメラ画像：バイザーで顔を隠している

初回の事故の1時間後の通知です。

あの後、どこかで休憩を取ることなくそのまま走行を続けて、また居眠り運転をしてしまったようです。管理画面からの警告通りに前回の事故時に対応を取っていた場合は、こちらの事故は防げたかもしれません。

また、取得映像はnautoの為、前方は急接近や煽り運転モードになっております。

事故前後映像しかありませんが、AIが**車線逸脱**であれば、同様に事故を未然に防げたかもしれません。

AIドラレコ比較表

	Nauto	ロジドラ
写真		
特徴	【前方カメラ】 ・あおり運転（接近）対応 ・車線逸脱非対応 【室内カメラ】 ・わき見運転対応 ・スマホの使用対応 ・居眠り対応 ・喫煙対応 ・シートベルト対応 多彩な機能に対応していますが高額	【前方カメラ】機能は同時利用不可 ・あおり運転（接近）非対応 ・車線逸脱対応 【室内カメラ】 ・わき見運転対応 ・スマホの使用対応 ・居眠り対応 ・喫煙対応 ・シートベルト非対応 重要な機能に限定し、安価でAI機能を利用いただけます
弊社顧客 導入実績（予定含む）	・関東保冷S社（260台） ・関東T社（100台導入済 追加90台予定） ・東北建材輸送Z社（50台） ・沖縄産廃M社（20台） 他数台規模多数 ロジこんぱす+Nauto 月額6500円/台程度での導入	・関東本社 食品輸送S社（190台） ・大阪N社（100台） 関連800台 調整中 労務管理システムと同時納品予定
導入価格（概算） 3年利用時	約 21万円（本体&36ヶ月利用料）	約 12万円（本体&36ヶ月利用料） ロジこんぱすとセットなら 約 7万円（本体&36ヶ月利用料）

導入費用ご提案 参考価格



・ロジたこ	: ￥ 50,000/台
・取付費用	: ￥ 22,250/台
台あたり合計金額	: ￥ 72,250/台



・ロジこんぱす	: ￥ 285,000/台
・取付費用	: ￥ 45,000/台
台あたり合計金額	: ￥ 330,000/台
・月額利用料	: ￥ 2,400/台



・ロジこんぱすPlus+AIドラレコ	: ￥ 318,000/台
・ドラレコSIM登録手数料	: ￥ 3,000/台
・取付費用	: ￥ 65,000/台
台あたり合計金額	: ￥ 486,000/台
・月額利用料	: ￥ 3,400/台



ステップアップが可能